

NAČRT VARNIH POTI

PODRUŽNIČNA OSNOVNA ŠOLA

POLICA

šolsko leto: 2018/2019

Opis obstoječega stanja

Šola se nahaja na naslovu Polica 200, 1290 Grosuplje.

ŠOLSKI OKOLIŠ

Polica, Peč, Dole, Kožljevec, Zgornje Duplice, Dolenja vas, Gradišče, Velika Stara vas, Gorenja vas, Blečji Vrh.

Nekaj učencev pa v šolo prihaja iz Velikih Poljan, Grosuplja in Ivančne Gorice.

V šolo prihajajo na različne načine: peš, s kombijem, z avtobusom ali jih pripeljejo starši.

Otroci v prometu

Priprava na samostojno sodelovanje v prometu je uspešna, če otroka učimo, kako naj ravna v prometu in s svojim zgledom to tudi potrujemo.

Prometno vzgojo je treba vključiti v pouk pri predmetih ODS, DRU, NIT, SPO, ŠPO. Postati mora stalni spremlijevalec šolskega in izven šolskega dela. Pri tematskih urah o prometu naj po možnosti sodeluje tudi policist. Učenci 5. razreda so vključeni v državni projekt Policist Leon svetuje. K dvigu prometne kulture veliko prispevamo tudi tako, da na roditeljskih sestankih opozarjam starše na njihovo vzgojo pri prometni vzgoji.

Prizadevali si bomo, da bodo učenci 5. razreda v čim večji meri opravili izpit za vožnjo s kolesom in se s pridobljenim znanjem uspešno vključili v promet kot kolesarji. Pri opravljanju kolesarskih izpitov bodo sodelovali tudi policisti.

Za varnost otrok in hkrati za prometno vzgojo moramo strokovni delavci šole poskrbeti tudi na dnevih dejavnosti (športni, kulturni, naravoslovni, tehniški dnevi) in ekskurzijah.

Varnost v prometu

Staršem svetujemo, da z učencem večkrat skupaj prehodijo najvarnejšo šolsko pot, jih ob tem opozarjajo na nevarne dele poti in pokažejo prometno varno ravnanje, ki ga zahtevajo prometne razmere. Kasneje pa ni odveč tudi preveriti, če otrok dogovorjeno pot tudi uporablja.

Nasveti za varno pot v šolo

- ✓ Otroci 1. razreda morajo imeti na poti v šolo in domov spremstvo.
- ✓ Pri slabi vidljivosti in v mraku nosimo kresničko/odsevниke, prvošolci in drugošolci pa še rumene rutice.
- ✓ Hodimo po notranji strani pločnika, če pločnika ni, pa po skrajnem levem robu cestišča.
- ✓ V skupini hodimo eden za drugim – v koloni.
- ✓ Na cesti se nikoli ne lovimo ali prerivamo.
- ✓ Cesto prečkamo na prehodu za pešce. Vedno se ustavimo, pogledamo levo, desno in ponovno levo. Šele ko se prepričamo, da je prehod ceste varen, preden stopimo na prehod ponovno pogledamo levo, da res nihče ne prihaja in odločno prečkamo cesto. Medtem preverjamo, če je tudi na desni še vedno varno. Kjer ni urejenega prehoda, zelo previdno prečkamo cesto na preglednem delu. Na cesto stopimo šele, ko se prepričamo, da je prečkanje res varno.

Pot v šolo

Učenci, ki prihajajo peš

Posebno mlajše učence je potrebno vsakodnevno opozarjati na varno hojo v šolo in domov. Poudarjamo, da najvarnejša pot ni vedno najkrajša.

Tako ob začetku šolskega leta otroci spoznajo najvarnejšo pot v šolo.

Prvošolcem nevarne točke v bližnji okolici šole predstavijo učitelji ob pomoči policistov. Pot v najbližji okolici šole pravilno prehodijo v spremstvu učitelja, policista in tudi staršev.

Učitelj – razrednik v prvih dneh pouka učence opozori na nevarne poti v okolici šole, vozače opozori na varno in kulturno čakanje in vstopanje na avtobus in kombi.

Organiziran šolski prevoz

Učenci imajo organiziran prevoz:

- **s šolskim avtobusom**: prevozi so organizirani takrat, ko večina otrok konča oziroma začne s poukom. Za čakajoče učence šola organizira varstvo.

PRIHODI
1. avtobus - 7.12
2. avtobus – 8.02

ODHODI
1. avtobus – 13.43
2. avtobus – 14. 23
3. avtobus – 15.45

3. septembra 2018 je redna linija avtobusa ob 15.45 podaljšala linijo prevoza na Dole.

- **s šolskim kombijem**: prevozi so organizirani takrat, ko večina otrok konča oziroma začne s poukom. Za čakajoče učence šola organizira varstvo.

PRIHODI
1. kombi – 6.45
2. kombi – 6.55

ODHODI
1. kombi – 14.35
2. kombi – 14.50

V preteklem šolskem letu so bila izvedena naslednja dela, ki zagotavljajo bolj varno pot:

- od šole do prvega križišča je urejen pločnik
- 2x je zarisan prehod za pešce,
- razširjene in utrjene so bankine,
- zarisane so robne črte,
- iz obeh smeri (Grosuplje in Višnja gora) je omejitev hitrosti 30km/h,
- organizirane so vožnje z avtobusi in kombiji.

V letošnjem šolskem letu pa so bila izvedena naslednja dela:

- na cesti mimo šole so postavili dve grbini za umiritev prometa



Nevarne točke v šolskem okolišu

V septembru 2017 smo med starši izvedli spletno anketo, s pomočjo katere smo želeli pridobiti njihovo mnenje o varnih šolskih poteh. Anketa je bila anonimna. Vprašalnik je vseboval tri vprašanja zaprtega tipa, z vnaprej ponujenimi odgovori in eno vprašanje odprtega tipa, v katerem so starši podali mnenje o konkretnih nevarnih mestih na šolskih poteh.

Starši so v anketi izpostavili naslednja **nevarna mesta**:

NASELJE	NEVARNOST	PREDLOG
<i>Polica</i>	<ul style="list-style-type: none">nepregleden ovinek pred prehodom za pešce 1ni pločnika (razen do šole do prvega križišča) 1nezavarovana ograja na nadvozu avtoceste 2šolska pot ni označena 2vozniki ne upoštevajo hitrostnih omejitev	ureditev pločnikov, fizične ovire – dve sta oktobra 2018 urejeni na cesti mimo šole
<i>Peč, Zgornje Duplice</i>	<ul style="list-style-type: none">ozka cestani pločnikov 2vozniki ne upoštevajo hitrostnih omejitev	
<i>Gradišče</i>	<ul style="list-style-type: none">ozka cestani pločnika 2ni prehodov za pešce 2	
<i>Velika Stara vas</i>	<ul style="list-style-type: none">ni pločnika 1ni prehodov za pešce 1ni avtobusnega postajališča (smer Polica) 1vozniki ne upoštevajo hitrostnih omejitevnepregleden ovinek pri avtobusnem postajališču, kjer otroci prečkajo cesto	ureditev prehodov za pešce in avtobusnega postajališča

OCENA NEVARNOSTI

Legenda:

- 1 - visoka nevarnost, urgentno reševanje
- 2 - nevarno, potrebno rešiti v kratkem času
- 3 - manjša nevarnost

FOTOGRAFIJE NEVARNIH TOČK

Polica



Nepregleden ovinek pred šolo



Ni pločnika



Ni pločnika, ni robnih črt

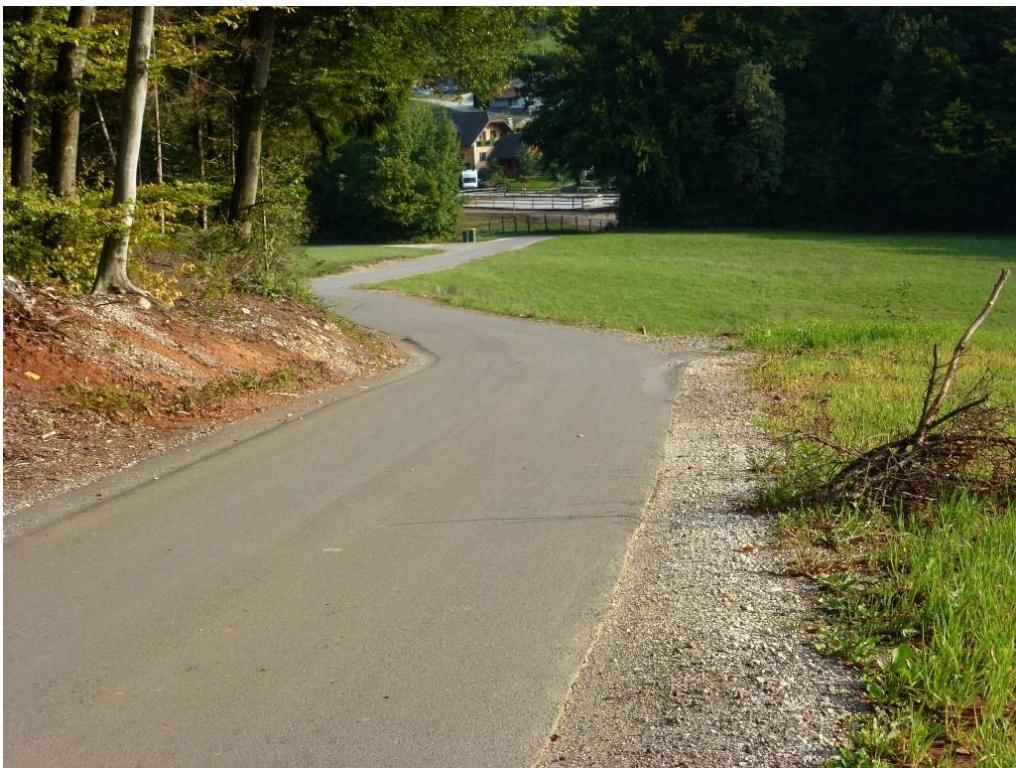


Nepregleden ovinek iz Bliske vasi proti Polici



Nezavarovana ograja na nadvozu avtoceste

Peč



Ni pločnika



Ozka cesta

Gradišče



Ozka cesta, ni pločnika

Velika Stara vas



Ni prehoda za pešce, ni avtobusnega postajališča, nepregleden ovinek



Ni pločnika